



Ergänzende Präsentationsunterlage* zur
1. Connect-Gesellschafterversammlung 2025
am 30.06.2025 in Bremen beim VBN

* Diese ersetzt nicht die per Mail am 19.05.25 verteilte Einladung inkl. der Tagesordnung

connect
Netzwerk für beste Verbindungen

Connect Fahrplanauskunft GmbH • Scheidestraße 9 • 30625 Hannover

An die Gesellschafter
der Connect Fahrplanauskunft GmbH
per E-Mail

Hannover, den 19.05.2025

Einladung zur Gesellschafterversammlung der Connect Fahrplanauskunft GmbH

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchten wir Sie zur 1. Gesellschafterversammlung 2025 der Connect Fahrplanauskunft GmbH einladen. Gemäß vorab erfolgter Termin-Abstimmung wird diese am

Montag, den 30. Juni 2025, 11:00Uhr
in Präsenz beim Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) in Bremen, Am Wall 165-167, im Konferenzraum 5.Etage, stattfinden.

Die Gesellschafterversammlung 1/2025 wird gemäß der in diesem Schreiben aufgestellten Tagesordnung durchgeführt.

Der Erstellungsbericht zum Jahresabschluss 2024 und der Prüfungsbericht der Drangmeister, Scholz und Collegen GmbH sind als Anlage dieser Mail beigefügt.

Mit freundlichen Grüßen


Andreas Bade
Connect Fahrplanauskunft GmbH

Anlagen: Erstellungsbericht zum Jahresabschluss 2024 inkl. Lagebericht und der Prüfungsbericht

Connect Fahrplanauskunft GmbH
Scheidestraße 9
30625 Hannover
www.connect-fahrplanauskunft.de

HRB 60746 Amtsgericht Hannover
USt-IdNr.: DE221916224
Sparkasse Hannover
IBAN: DE38 2505 0180 0000 7878 33
SWIFT-BIC: SPKHDE2HXXX

Geschäftsführer
Andreas Bade

Gesellschafterversammlung 1/2025 in digitaler Form per Videokonferenz

connect
Netzwerk für beste Verbindungen

Einladungen gehen an:

Arbeitsgemeinschaft EMS-Vechte
Vertreten durch: Emsländische Eisenbahn GmbH
Daniel Plaggenborg
Bahnhofstr. 41
49716 Meppen

Bremer Straßenbahn AG
Vertreten durch:
Katrin Weingarten
Flughafendamm 12
28199 Bremen

Region Hannover
Vertreten durch:
Kerstin Tietgens
86 03 OPNV-Marketing
Hildesheimer Str. 20
30169 Hannover

Jens Rhode
01.03. Beteiligungsmanagement
Hildesheimer Str. 20
30169 Hannover

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen
Vertreten durch:
Eckhard Spiethoff
Am Wall 165-167
28195 Bremen

Verkehrsgemeinschaft Nordost-Niedersachsen
Vertreten durch: KVG Stade GmbH & Co. KG
Oliver Blau
Harburger Str. 96
21680 Stade

Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH
Vertreten durch:
André Moldenhauer
Frankfurter Str. 2
38122 Braunschweig

Verkehr und Wasser GmbH
Vertreten durch:
Morell Predeohl
Felix-Winkel Str. 9
26125 Oldenburg

Weser-Ems Busverkehr GmbH
Vertreten durch:
Sachsenfeld 4
20097 Hamburg

Olaf Bartels
geschäftsansässig in
Hamburger Chaussee 10
24114 Kiel

Connect Fahrplanauskunft GmbH
Scheidestraße 9
30625 Hannover
www.connect-fahrplanauskunft.de

HRB 60746 Amtsgericht Hannover
USt-IdNr.: DE221916224
Sparkasse Hannover
IBAN: DE38 2505 0180 0000 7878 33
SWIFT-BIC: SPKHDE2HXXX

Geschäftsführer
Andreas Bade

Conne
An i
der per
Einl
Sehr
hier
Gmt
in F
Die C
ordn
Der Sch
Mit fi
Andr
Conr
Anla
Con
Scheide
USt-IdNr.: DE221916224
Sparkasse Hannover
IBAN: DE38 2505 0180 0000 7878 33
SWIFT-BIC: SPKHDE2HXXX
Andreas Bade
Connect Fahrplanauskunft GmbH
Scheidestraße 9
30625 Hannover
HRB 60746 Amtsgericht Hannover
USt-IdNr.: DE221916224
Sparkasse Hannover
IBAN: DE38 2505 0180 0000 7878 33
SWIFT-BIC: SPKHDE2HXXX
Geschäftsführer
Andreas Bade

Gesellschafterversammlung 1/2025 in digitaler Form per Videokonferenz **connect**
Netzwerk für beste Verbindungen

Einladungen gehen an:

connect
Netzwerk für beste Verbindungen

Gesellschafterversammlung 1/2025 in digitaler Form per Videokonferenz

Tagesordnung

1. Feststellung der Beschlussfähigkeit und der Tagesordnung der Gesellschafterversammlung durch den Vorsitzenden der Gesellschafterversammlung, Herrn Eckhard Spliethoff vom Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN)
2. Feststellung des Jahresabschlusses und Lageberichts 2024 der Connect Fahrplanauskunft GmbH, Verwendung des Jahresüberschusses und Entlastung der Geschäftsführung (Beschlussvorlage **B1/2025**)
3. Information über das Ergebnis der DELFI-Vorstandswahlen und die Produkt- und Organisationsentwicklung der DELFI e.V. (Informationsvorlage **I1/2025**)
4. Geschäftsentwicklung der Connect Fahrplanauskunft für das Jahr 2025 (Informationsvorlage **I2/2025**)
5. Bericht über die laufenden Projekte mit Beteiligung von Connect (Informationsvorlage **I3/2025**)
6. Verschiedenes

Gesellschafterversammlung 1/2025 in digitaler Form per Videokonferenz



Top 2 I Feststellung des Jahresabschlusses und Lageberichts 2024 der Connect Fahrplanauskunft GmbH, Verwendung des Jahresüberschusses und Entlastung der Geschäftsführung
(Beschlussvorlage B1/2025)

Beschluss:

- a) Der Jahresabschluss und der Lagebericht der Connect Fahrplanauskunft GmbH werden für das Geschäftsjahr 2024 in der vorgelegten Form festgestellt.
- b) Der Jahresüberschuss des Geschäftsjahrs 2024 in Höhe von 16.695,79 T€ wird auf neue Rechnung vorgetragen.
- c) Der Geschäftsführung wird für das Geschäftsjahr 2024 Entlastung erteilt.

Begründung:

Der Jahresabschlussbericht für das Geschäftsjahr 2024 liegt ordnungsgemäß vor. Die Prüfung durch die Wirtschaftsprüfungsgesellschaft Drangmeister, Scholz und Collegen GmbH, Hannover, hat keinerlei Beanstandungen ergeben und wurde mit dem uneingeschränkten Bestätigungsvermerk versehen.

Der Personalaufwand inkl. Sozialabgaben ist wie geplant gegenüber 2023 von 95 TE auf 96 TE leicht gestiegen.

Der Jahresüberschuss in 2023 betrug 18 T€. Das Ergebnis wurde thesauriert. Der Gewinnvortrag zum 31.12.2023 von 207 T€ steigt somit zum 31.12.2024 auf 225 T€ an. Auch der Jahresüberschuss des Geschäftsjahrs 2024 soll wieder thesauriert werden. Zusammen mit der Kapitalrücklage von 26 T€ und dem gezeichneten Kapital von 50 T€ ergibt sich in Summe ein Eigenkapital von rd. 318 T€. Die Eigenkapitalquote beträgt somit rd. 91 %.

Das Eigenkapital pro Gesellschafter/Gesellschafterin stellt sich aktuell wie folgt dar:

Connect-Fahrplanauskunft GmbH	Gesellschaftsanteile	Gesellschaftskapital	Agius Kapitalrücklage	Gewinnvortrag	Rücklagen zusammen
Stand 01.01.2025, inkl. Gewinnvortrag aus 2023	100%	50.000 €	26.190 €	241.000 €	267.190 €
Weser-Ems Busverkehr GmbH	42%	21.000 €	22.000 €	90.220 €	112.220 €
Region Hannover	20%	10.000 €		53.438 €	53.438 €
Verkehrswerbung Region Braunschweig GmbH	10%	5.000 €		26.719 €	26.719 €
Verkehrsgemeinschaft Nordost-Niedersachsen GbR	8%	4.000 €	4.190 €	17.185 €	21.375 €
Verkehr und Wasser GmbH	5%	2.500 €		13.360 €	13.360 €
ArGe Ems Vechte	5%	2.500 €		13.360 €	13.360 €
Bremer Straßenbahn AG	5%	2.500 €		13.360 €	13.360 €
Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	5%	2.500 €		13.360 €	13.360 €

In dieser Darstellung ergeben sich leichte Rundungsdifferenzen von 2€ in der Gewinnrücklage

Beschlussergebnis				
Zustimmungsvermerk	Zugestimmt	Abgelehnt	Enthalten	

Connect Fahrplanauskunft GmbH
Scheidestraße 9
30625 Hannover
www.connect-fahrplanauskunft.de
HRB 60746 Amtsgericht Hannover
UST-IdNr.: DE221916224
Sparkasse Hannover
IBAN: DE38 2505 0180 0000 7878 33
SWIFT-BIC: SPKHDE2HXXX

Beschluss

- a) Der Jahresüberschuss und der Lagebericht der Connect Fahrplanauskunft GmbH werden für das Geschäftsjahr 2024 in der vorliegenden Form festgestellt
- b) Der Jahresüberschuss des Geschäftsjahres 2024 in Höhe von 16.695,79 T€ wird auf neue Rechnung vorgetragen
- c) Der Geschäftsführung wird für das Geschäftsjahr 2024 Entlastung erteilt

Begründung –Ergänzung-

Die **neue WP-Gesellschaft Drangmeister, Scholz und Kollegen** hat keine Beanstandung festgestellt

Der Personalaufwand inkl. Sozialabgaben ist wie geplant gegenüber 2023 von 95T€ auf 96T€ leicht gestiegen

Jahresüberschuss 2023 = +18T€; 2024 = +17T€, Eigenkapital „Neu“ 318T€ -abzgl. Stammkapital und Rücklage- = **242T€**; Eigenkapitalquote 91%

Cashflow von rund 100-250T€. Tagesgeldkonto: aktuell 380T€

Ergänzende Daten und Zahlen aus dem Jahresabschluss 2024**Umsatz 2023**

1.016 T€

Davon:11,1T€ Beratungsleistung für
DELFI**Umsatz 2024**

1.078 T€

Diff.

+ 62 T€

Materialaufwand 2023

868 T€

Materialaufwand 2024

924 T€

Diff.

+ 56 T€

Zinsen und ähnliche Erträge 2023

1,5 T€

Zinsen und ähnliche Erträge 2024

3,6 T€

Diff.

+ 2,1T€

Gesellschafterversammlung 1/2025 in digitaler Form per Videokonferenz



Top 3 | Information über das Ergebnis der DELFI-Vorstandswahlen und die Produkt- und Organisationsentwicklung der DELFI e.V.

(Informationsvorlage 1/2025)

Information:

Im DELFI e.V. standen bei der 21.DELFI-Mitgliederversammlung am 16.04.2025 neben diversen anderen Tagesordnungspunkten auch Neuwahlen des Vorstandes für die Periode vom 01.07.2025 bis zum 30.06.2028 an.

Gewählt wurden von den Mitgliedern zum Vorstandsvorsitzenden Herr Sefa Tasdemir vom Verkehrsverbund Rhein-Ruhr in Gelsenkirchen. Zum 1. Stellvertreter Herr Andreas Bade von der Connect Fahrplanauskunft in Hannover und

zum 2. Stellvertreter Herr Wolfgang Schröder von der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg in Stuttgart

Für Connect ist die Wahl von Andreas Bade in den DELFI-Vorstand ein wichtiger Anker für die weitere Stärkung der Zusammenarbeit zwischen Connect und DELFI. Nicht nur für die Weiterentwicklung der Produkt- und Organisationsentwicklung für die Connect heute aktiv tätig ist, sondern auch für den VBN als Regiocluster-Nord Betreiber im deutschlandweiten DELFI-Systemverbund.

Beschlussergebnis: Da Informationsvorlage kein Beschluss notwendig				
Zustimmungsvermerk	Zugestimmt	Abgelehnt	Enthalten	

Connect Fahrplanauskunft GmbH
Scheidestraße 9
30625 Hannover
www.connect-fahrplanauskunft.de
HRB 60746 Amtsgericht Hannover
USt-IdNr.: DE221916224
Sparkasse Hannover
IBAN: DE38 2505 0180 0000 7878 33
SWIFT-BIC: SPKHDE2HXXX

Information über die DELFI-Vorstandswahlen und die generelle Zusammenarbeit mit dem DELFI e.V.

Der neue, am 16.04.25 gewählte DELFI-Vorstand besteht aus Vorsitzender Sefa Tasdemir, VRR; Wolfgang Schröder, NVBW ; Andreas Bade, CFA, Jürgen Ross als VVS ist nicht erneut angetreten

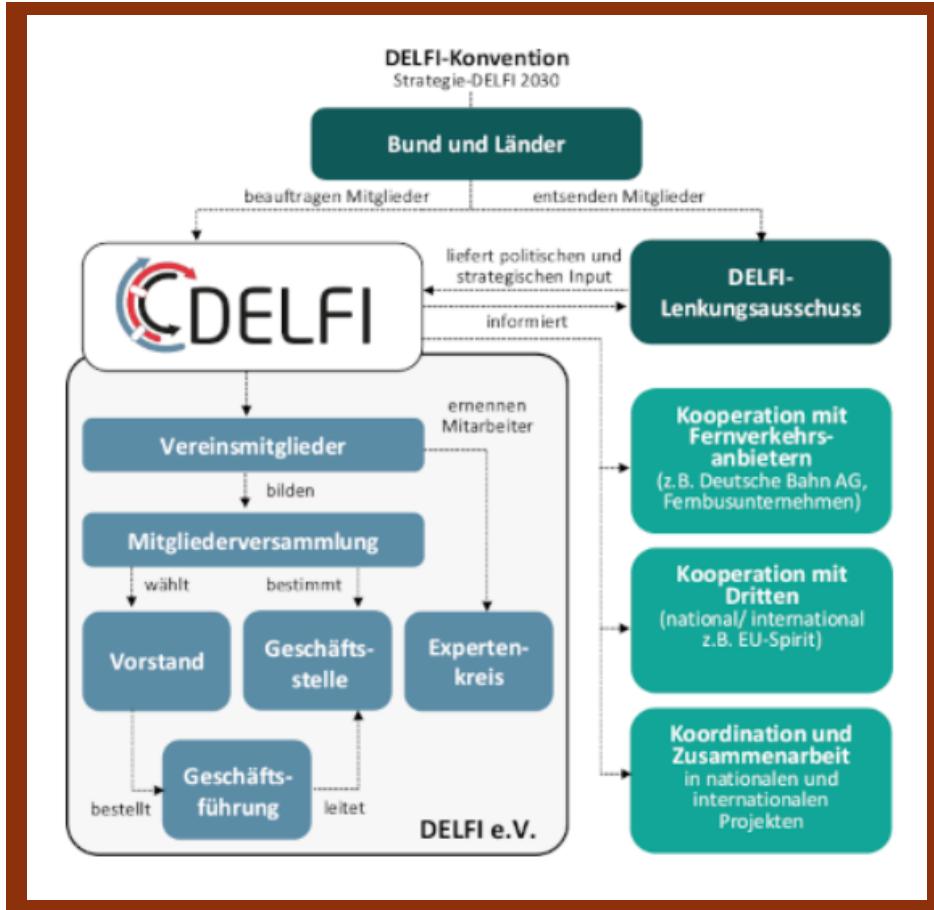
Der für 24/25 erteilte Beratungsauftrag von 23T€ wurde mit 20.585€ (13.06.) abgeschlossen. Die in der ZV mit AB vereinbarte Umsatzsteigerung aus Beratungsleistung von 23T€ auf 30T€ ist dadurch nicht erreichbar, da ein erneuter Beratungsauftrag wohl nicht erteilt werden kann.

Neben den finanziellen Auswirkungen hat die Wahl in den DELFI-Vorstand jedoch erhebliche Vorteile für Connect und für den RC-Nord (VBN) :

- Direkte Einbindung in alle strategischen Entscheidungen des DELFI e.V.
- Kontrolle und aktive Mitgestaltung des AWP
- Abgleich RC-Süd und RC-Nord
- Stärkere Verankerung der NDS/HB-Interessen im DELFI e.V.
- Mitgestaltung an der Neuausrichtung des DELFI e.V. z.B. die bessere Zusammenarbeit zwischen LA und VS-GST-Mitgliedern

Hintergrund

- Der DELFI-Interne Konflikt zwischen LA, Vorstand und Gst. ist bisher nicht gelöst, und hat zur Blockade der weiteren Produktentwicklung geführt.



Traditionell enge Zusammenarbeit durch LA und MV

Für NI und HB hohe Wertschöpfungstiefe >VBN und Connect

Mittelfristige Ziele von DELFI:

Kunden erwarten bundesweite Produkte und Dienstleistungen

Die Mitgliedsbeiträge sollen durch zusätzlich generierte Umsätze kompensiert werden



Untersuchung: Gründung einer Tochterfirma



Mitgliederinformation, 01.07.2025

2. Produkt- und Organisationsentwicklung

Status DELFI-LA

- LA ist sich derzeit nicht einig
- Drei LA-Mitglieder (BW, BY, NRW) lehnen die bisher vom e.V. vorgestellten Möglichkeiten der Produkt- und Organisationsentwicklung ab → wollen keinen zustimmenden Beschluss fassen
- Andere LA-Mitglieder begrüßen ausdrücklich Vertriebsaktivitäten zum Wohle der Mitgliedsbeitragsentwicklung → werden keinen ablehnenden Beschluss fassen
- LA-Vorsitz will i. S. eines zustimmenden Beschlusses Konsens herbeiführen → Gesprächstermine sollen vereinbart werden

Gesellschafterv
Form per VideoTop 3 Information
sationsentwicklun

(Informationsvora

Information:

Im DELFI e.V. sta
anderen Tagesord
bis zum 30.06.202
Gewählt wurden vi
Vorstandsvorste
Zum 1. Stellvertret
und
zum 2. Stellvertret
berg in Stuttgart
Für Connect ist die
weitere Stärkung d
wicklung der Produ
dern auch für den
bund.

Beschlussergebi
Zustimmungsver

Connect Fahrplanauskun
Scheidestraße 9
30625 Hannover
www.connect-fahrplauskunft.de

UST-ID-Nr.: DE221916224
Sparkasse Hannover
IBAN: DE38 2505 0180 0000 7878 33
SWIFT-BIC: SPKHDE2HXXX

Andreas Bade

Gesellschafterversammlung 1/2025 in digitaler Form per Videokonferenz



Top 4 | Geschäftsentwicklung der Connect für das Jahr 2025
(Informationsvorlage I2/2025)

Information

Das Geschäftsjahr der Connect entwickelt sich in 2025 in gewohnt wirtschaftlich stabilem Umfeld mit einem moderaten Wachstum.

Connect wird neben den Beteiligungen an den in Top 5 ausgewiesenen Projekten einen Fokus auf KI-getriebene Geschäftsmodelle legen, die ein zukünftiges Geschäftsfeld für Connect sein können. Erste Erfahrungen aus dem MoToRes-Projekt zeigen, wie wenig heute datengetriebene Entscheidungsvorlagen zur Entwicklung besserer Angebote im ÖPNV genutzt werden. Diese neue Leistung kann Connect als zentraler Dienstleister für die Branche und für die Connect-Gesellschafter entwickeln und anbieten.

Als Impuls für die Entwicklung dient das MoToRes Projekt in dem zentriert Kundenbedürfnisse -Fahrgäste des ÖPNV- analysiert werden. Daraus ergeben sich für Connect folgende Schwerpunktthemen, die in den nächsten Monaten erarbeitet werden und auch auf die Zielvereinbarung einzuholen:

- **Datenveredelung & Servicequalität:** Connect könnte zukünftig nicht nur Daten bereitstellen, sondern qualitativ arrichern und durch definierte Servicelevel differenzieren (z. B. garantierter Aktualität, SLA-gestützte Schnittstellen).
- **Marktzugang & Zielgruppen:** Analyse potenzieller Zielmärkte (Touristik, Schüler, Pendler, Freizeit, etc.) zur späteren Entwicklung zielgruppenspezifischer Datenprodukte oder Services.
- **Connect als Vermittler:** Neue Rolle als "Marktöffner", der durch Datenkompetenz und technische Schnittstellen Dritten den Zugang zu Zielgruppen erleichtert.
- **Geschäftsmodell-Thesen:** Erste Hypothesen für datenbasierte Mehrwertdienste – z. B. regionale Mobilitätsanalysen, Prognosemodelle oder Dashboards zur Angebotssteuerung für Verkehrsverbünde, Kommunen und Tourismusakteure entwickeln.

Beschlussergebnis: Da Informationsvorlage kein Beschluss notwendig

Zustimmungsvermerk Zugestimmt Abgelehnt Enthalten

Connect Fahrplanauskunft GmbH
Scheidestraße 9
30625 Hannover

HRB 30746 Amtsgericht Hannover
USt-ID-Nr. DE221916224
Sparkasse Hannover
IBAN: DE38 2505 0180 0000 7878 33
SWIFT-BIC: SPKHDDE2XXX

Geschäftsführer
Andreas Bade

www.connect-fahrplanauskunft.de

Geschäftsentwicklung für das Jahr 2025

Stabile positive Entwicklung aller Bestandsverträge und Projekte

Aktuell Verhandlungen mit Google, Apple und beginnend mit HERE über die Bereitstellung „deutschlandweiter“ Soll und GTFS-RT Daten (kostenfrei) und kostenpflichtigen Mehrwertdiensten

Beispiel Google

Altvertrag: 13.945€ p.a.; Neu Verhandlungsbasis: einmalig im 1.Jahr 90T€, laufend 56T€

Entwicklung KI-getriebener Geschäftsmodelle. Wesentliche Impulse kommen hier aus dem MoToRes Projekt, der DELFI-Produktentwicklung und der Entwicklung durch Connect selbst, s. Google-Drive Doku

- Datenveredelung & Servicequalität
- Marktzugang & Zielgruppen
- Connect als Vermittler
- Geschäftsmodell-Thesen

Aus der Geschäftsmodell-Entwicklung folgt die Organisationsentwicklung für Connect.

> Bleiben wir eine Managementgesellschaft?

Gesellschafterversammlung 1/2025 in digitaler
Form per Videokonferenz



Top 5 | Bericht über die laufenden Projekte mit Beteiligung von Connect
(Informationsvorlage I3/2025)

Information

Statusbericht zum Projekt Quali-ÖV
Qualitätssteigerung von Daten des ÖPNV

Ziele

- Fachliche, technische und organisatorische Grundlagen für eine kontinuierliche Qualitätsverbesserung im Datenbereitstellungsprozess des ÖPNV
- Qualitätskriterien, Mess- und Monitoringverfahren, sowie Mindestanforderungen an die Qualität und Toleranzgrenzen
- „Quality-Gates“ an definierten Stellen des Bereitstellungsprozesses
- Berücksichtigung der Prozesse und Systeme im Bereich der statischen als auch im Bereich der dynamischen Daten
- Pilotierung und Verproben unter Beachtung der relevanten Systemumgebungen mit Ziel der größtmöglichen Übertragbarkeit

Detaillierte und aktuelle Informationen erfolgen in der Gesellschafterversammlung. Informationen in Schriftform werden dem Protokoll beigelegt.

Statusbericht zum Projekt ODIN
mFund Förderprojekt: Übergreifende Bereitstellung von On-Demand Mobilität in Mobilitätsplattformen

Ziele

- Die Nutzung unterschiedlicher OnDemand-Services in Kombination mit klassischem ÖPNV ist für Fahrgäste bisher nur punktuell nahtlos möglich, was auch auf fehlende Standards und Vernetzung zurückzuführen ist.
- Vor diesem Hintergrund ist es Ziel von ODIN-MP, einen anbieter-übergreifenden, bundesweit einsetzbaren OnDemand-Adapter mit den entsprechenden Schnittstellen zu entwickeln und diesen als Demonstrator in bestehende Plattformen und Systeme bei VRR und VBB zu implementieren.

Detaillierte und aktuelle Informationen erfolgen in der Gesellschafterversammlung. Informationen in Schriftform werden dem Protokoll beigelegt.

Beschlussergebnis: Da Informationsvorlage kein Beschluss notwendig	Zustimmungsvermerk	Zugestimmt	Abgelehnt	Enthalten
--	--------------------	------------	-----------	-----------

Bericht über die laufenden Projekte Quali-ÖV und ODIN

Quali-ÖV

Ergebnisse der Besprechung vom 24.06.25

QUALI-ÖV

Worum es geht



Ziele

- Fachliche, technische und organisatorische Grundlagen für eine kontinuierliche Qualitätsverbesserung im Datenbereitstellungsprozess des ÖPNV
- Qualitätskriterien, Mess- und Monitoringverfahren, sowie Mindestanforderungen an die Qualität und Toleranzgrenzen
- „Quality-Gates“ an definierten Stellen des Bereitstellungsprozesses
- Berücksichtigung der Prozesse und Systeme im Bereich der statischen als auch im Bereich der dynamischen Daten
- Pilotierung und Verproben unter Beachtung der relevanten Systemumgebungen mit Ziel der größtmöglichen Übertragbarkeit

Gesellschafterversammlung 1/2025 in digitaler Form per Videokonferenz



Top 5 | Bericht über die laufenden Projekte mit Beteiligung von Connect
(Informationsvorlage I3/2025)

Information

Statusbericht zum Projekt Quali-ÖV
Qualitätssteigerung von Daten des ÖPNV

Ziele

- Fachliche, technische und organisatorische Grundlagen für eine kontinuierliche Qualitätsverbesserung im Datenbereitstellungsprozess des ÖPNV
- Qualitätskriterien, Mess- und Monitoringverfahren, sowie Mindestanforderungen an die Qualität und Toleranzgrenzen
- „Quality-Gates“ an definierten Stellen des Bereitstellungsprozesses
- Berücksichtigung der Prozesse und Systeme im Bereich der statischen als auch im Bereich der dynamischen Daten
- Pilotierung und Verproben unter Beachtung der relevanten Systemumgebungen mit Ziel der größtmöglichen Übertragbarkeit

Detaillierte und aktuelle Informationen erfolgen in der Gesellschafterversammlung. Informationen in Schriftform werden dem Protokoll beigelegt

Statusbericht zum Projekt ODIN

mFund Förderprojekt: Übergreifende Bereitstellung von On-Demand Mobilität in Mobilitätsplattformen

Ziele

- Die Nutzung unterschiedlicher OnDemand-Services in Kombination mit klassischem ÖPNV ist für Fahrgäste bisher nur punktuell nahtlos möglich, was auch auf fehlende Standards und Vernetzung zurückzuführen ist.
- Vor diesem Hintergrund ist es Ziel von ODIN-MP, einen anbieter-übergreifenden, bundesweit einsetzbaren OnDemand-Adapter mit den entsprechenden Schnittstellen zu entwickeln und diesen als Demonstrator in bestehende Plattformen und Systeme bei VRR und VBB zu implementieren.

Detaillierte und aktuelle Informationen erfolgen in der Gesellschafterversammlung. Informationen in Schriftform werden dem Protokoll beigelegt

Beschlussergebnis: Da Informationsvorlage kein Beschluss notwendig

Zustimmungsvermerk Zugestimmt Abgelehnt Enthalten

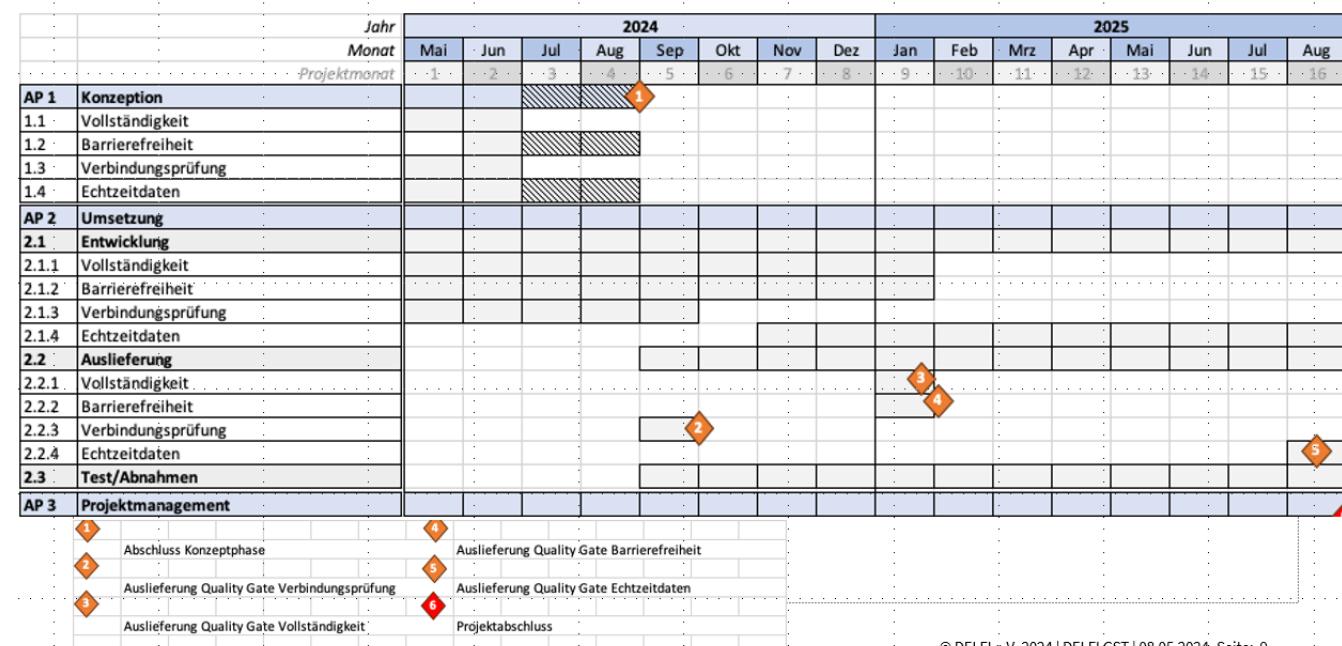
Connect Fahrplanauskunft GmbH
Scheidestraße 9
30625 Hannover
HRB 60746 Amtsgericht Hannover
USt-IdNr.: DE221916224
Sparkasse Hannover
IBAN: DE38 2505 0180 0000 7878 33
SWIFT-BIC: SPKHDE2HXX

Bericht über die laufenden Projekte Quali-ÖV und ODIN

Quali-ÖV

Ergebnisse der Besprechung vom 24.06.25

QUALI-ÖV Projektzeitplan



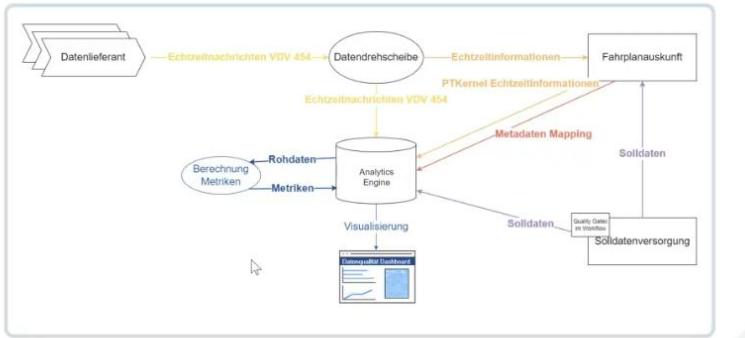
Quali-ÖV erste Pilotierungen

Umsetzung: Prototyp Mentz

MENTZ

Aktuelle Umsetzung:

- Daten Pipeline zur Erhebung der Daten
- Echtzeit Metriken Dashboard auf Basis erobener Testdaten
- Integration testbereiter Qualitätsmetriken auf dem Dashboard
- Einführung Dashboard für erste Tests



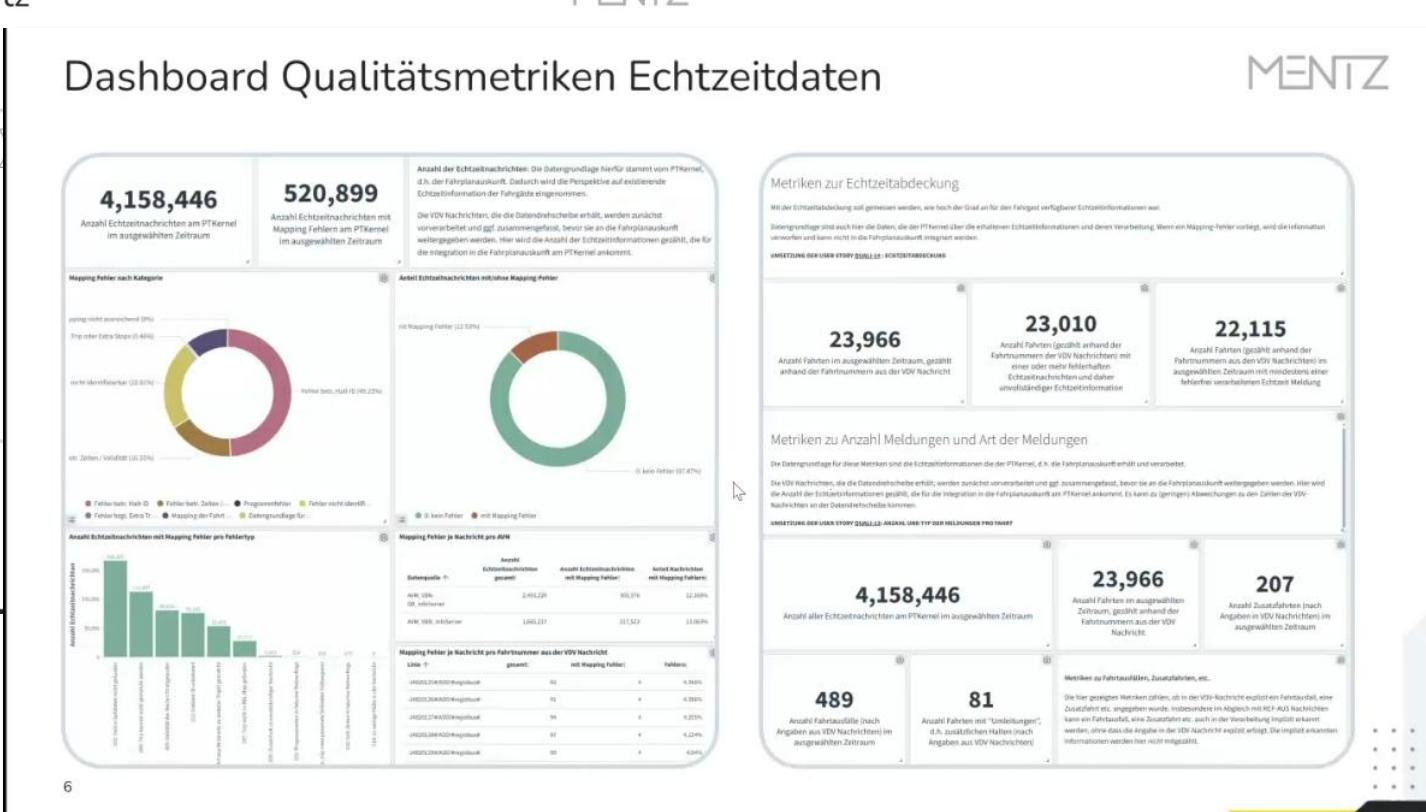
2

Quali-ÖV erste Pilotierungen

Umsetzung: Prototyp Mentz

Aktuelle Umsetzung:

- Daten Pipeline zur Erhebung der Daten
- Echtzeit Metriken Dashboard auf Basis erprobter Testdaten
- Integration testbereiter Qualitätsmetriken auf dem Dashboard
- Einführung Dashboard für erste Tests



Quali-ÖV erste Pilotierungen

QUALI-ÖV: QUALITY.MAP

KARTOGRAPHISCHE AUSWERTUNG: ALLGEMEIN (1/4)

- Quality.Map zur deutlich verbesserten und übersichtlicheren Darstellung von Qualitätsproblemen und deren Geographie
- Effizientere und schnellere Beurteilung der Datenqualität (im Vergleich zu tabellarischen Darstellungen)



Jörg Franzen

Quali-ÖV erste Pilotierungen

QUALI-ÖV: QUALITY.MAP KARTOGRAPHISCHE AUSWEI

- Quality.Map zur deutlich verbleibt übersichtlicheren Darstellung von und deren Geographie
- Effizientere und schnellere Beurteilung (im Vergleich zu tabellarischen)

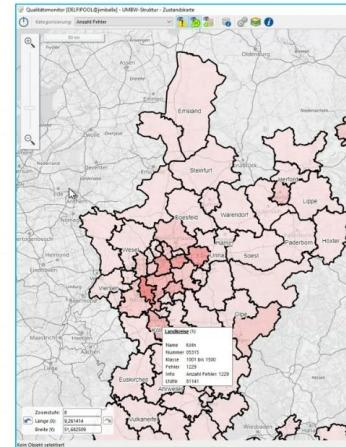
Jörg Franzen



QUALI-ÖV: QUALITY.MAP KARTOGRAPHISCHE AUSWERTUNG: ALLGEMEIN (2/4)

- Grundlegende Funktionen
 - Laden / Speichern von Workspaces
 - Hinzufügen / Entfernen von Hintergrund-Layern (z.B. Grenzen, Straßen, alle Haltestellen o.ä.)
 - Layerübersicht mit Einstellmöglichkeiten für Darstellungsoptionen
 - Zoom- und Pan-Funktionen
 - Zoom-abhängige Steuerung der Anzeige von administrativen Gebieten in drei Generalisierungsstufen (Gemeinden, Landkreise, Bundesländer)
 - Auswahl des Kartentyps (Umschalten zwischen Zustands- / Trendkarte)
 - Auswahl der darzustellenden Qualitätsstatistiken und -kriterien
 - Kategorisierung wahlweise nach
 - Anzahl Fehler
 - Anzahl Referenzhaltestellen mit Fehlern
 - Anteil (in %) Referenzhaltestellen mit Fehlern
 - Automatische Klassenbildung und Einfärbung
- Info-Tool für Detailinformationen

Jörg Franzen



Quali-ÖV erste Pilotierungen

QUALI-ÖV: QUALITY.MAP KARTOGRAPHISCHE AUSWERTUNG

- Quality.Map zur deutlich verbesserten übersichtlicheren Darstellung von Qualitätsindikatoren und deren Geographie
- Effizientere und schnellere Beurteilung (im Vergleich zu tabellarischen Darstellungen)

Jörg Franzen

- Grundlegende Funktionen
 - Laden / Speichern von Daten
 - Hinzufügen / Entfernen von Straßen, alle Haltestellen
 - Layerübersicht mit Einstellungsmöglichkeiten
 - Zoom- und Pan-Funktionalität
 - Zoom-abhängige Steuerelemente für die Gebiete in drei Generationen (Bundesländer)
 - Auswahl des Kartentyps (Trendkarte)
 - Auswahl der darzustellenden Kategorien
 - Kategorisierung wahlweise
 - Anzahl Fehler
 - Anzahl Referenzhaltestellen
 - Anteil (in %) Referenzhaltestellen
 - Automatische Klassierung

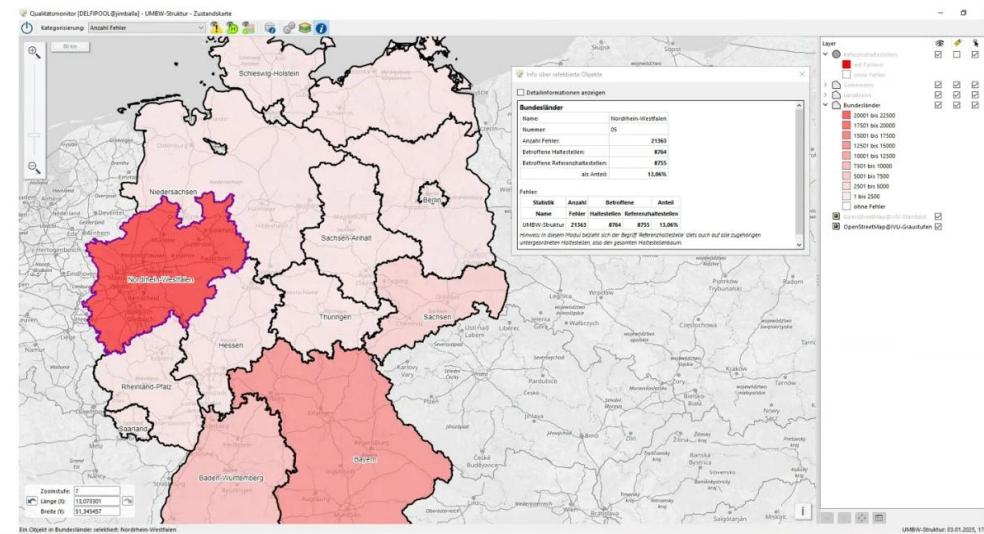
Jörg Franzen Info-Pool für Detailinfo



QUALI-ÖV: QUALITY.MAP KARTOGRAPHISCHE AUSWERTUNG: ALLGEMEIN (2/4)



QUALI-ÖV: QUALITY.MAP KARTOGRAPHISCHE AUSWERTUNG: BEISPIELE (1/6)



Quali-ÖV erste Pilotierungen

Quali-ÖV– Projektmeeting, 24.06.2025

2.3 Ergebnisse Stand Sollzeit-Tests rms



Metadaten

- Mentz liefert bei DINO-Testdaten für den inkrementellen Ex-/Import Metadaten mit
 - Anpassungsbedarf zur Ermittlung der einzelnen Werte identifiziert

Name	DINO_Import mvv			
Beschreibung				
Qualitätskriterium	Schwellenwert absolut	relativ	Ergebnis absolut/relativ	Tendenz absolut/relativ
Gesamtüberblick			✗ nicht erfüllt	✗
Metadaten (Prüfung vor Import)				
Weniger Haltestellen an einem Lieferanten	5,00%	✓ - / 0,09%	- / ✗	
Weniger Fahrten an einem Lieferanten	10,00%	✓ - / 5,94%	- / ✗	
Weniger Fahrten an einem Betriebsteil	40,00%	✗ - / 38,82%	- / ✗	
Weniger Fahrten an einer Linie	10,00%	✓ - / 0,00%	- / ➔	
DHID				
Änderungen von DHIDs		-/-		
Haltestellen ohne DHID		-/-		

- Für ISA-Daten nur etwas älterer Entwicklungsstand der Metadatei verfügbar
 - (noch) nicht vollständig auswertbar

Quali-ÖV erste Pilotierungen

Quali-ÖV- Projektmeeting, 24.06.2025

2.3 Ergebnisse Stand Sollzeit-Tests rms

Metadaten

- Menz liefert bei DINO-Testdaten
 - Anpassungsbedarf zur
- Für ISA-Daten nur etwas älter
 - (noch) nicht vollständig

Quali-ÖV- Projektmeeting, 24.06.2025

2.3 Ergebnisse Stand Sollzeit-Tests rms

Metadaten

- Menz liefert bei DINO-Testdaten
 - Anpassungsbedarf zur
- Für ISA-Daten nur etwas älter
 - (noch) nicht vollständig

Quali-ÖV- Projektmeeting, 24.06.2025

2.3 Ergebnisse Stand Sollzeit-Tests rms

Automatisierte Verbindungstests

Konfiguration		API-Key: [REDACTED]							
Aktiv	Name	Starthaltestelle	Zielhaltestelle	Max. Umst.	Max. Dauer (min)	Produktklassen	Betriebszeit	Abfahrtszeit	Suchprofil
<input checked="" type="checkbox"/>	HHV Parchim-Bautzen	Parchim Parkplatz Fischerdamm (6455, vwm_d)	Bautzen Burk Talsperrre (7543, voe_d)	7	480	alle	täglich	06:40	ohne Einschränkungen
<input checked="" type="checkbox"/>	HHV Rathenow-Schwabhausen	Rathenow, Bahnhof (210771, VBB)	Schwabhausen (167341, VMTHst)	3	480	alle	täglich	08:45	ohne Einschränkungen
<input checked="" type="checkbox"/>	HHV Rüsselsheim-Werningerode	Rüsselsheim Hochschule-Rhein-Main (14366, 1000)	Werningerode, Hochschule Harz (Bus) (19707, ma...)	5	420	alle	täglich	07:02	ohne Einschränkungen
<input checked="" type="checkbox"/>	HHV Salzwedel-Neu-Isenburg	Salzwedel Sportplatz (230, master)	Frankfurt (Main) Neu-Isenburg Stadtgrenze (193...)	3	360	alle	täglich	06:50	ohne Einschränkungen
<input checked="" type="checkbox"/>	HHV Speyer-Lohbrügger	Speyer-Nord, Am Sandhügel (3601, vrn_d)	Lohbrügger Kirchstraße (25036, hrv_d)	4	540	alle	täglich	07:00	ohne Einschränkungen
<input checked="" type="checkbox"/>	HHV Suhl-Berlin	Suhl-Heinrichs (8013077, NVSHst)	S + U Gesundbrunnen Bhf (Berlin) (7102, VBB)	2	240	alle	täglich	06:38	ohne Einschränkungen
<input checked="" type="checkbox"/>	Ingolstadt RE und RB	Ingolstadt Hbf (706, DINOB)	Ingolstadt Nord (709, DINOB)	0	10	R-Bahn (2)	täglich	09:54	ohne Einschränkungen
<input checked="" type="checkbox"/>	Kiel Bus Innenstadt	Kiel Hauptbahnhof (9049076, MASTER)	Kiel Kunsthochschule (9049138, MASTER)	0	10	Bus (7)	täglich	11:29	ohne Einschränkungen
<input checked="" type="checkbox"/>	Köln U-Bahn Innenstadt	Köln Dom/Hbf (752, vrs_d)	Köln Neumarkt (2, vrs_d)	0	10	alle	täglich	16:00	ohne Einschränkungen
<input checked="" type="checkbox"/>	Leinzip Tram	Leinzip_Hauptbahnhof/Eisenbahn-Terminal (30555, m)	Leinzip_Zon (122R9, master)	0	10	Straßenbahn (6)	täglich	12:02	ohne Einschränkungen

Detaillansicht der Statistik "Verbindungssuche RMV-stage"

Ergebnisse		Ignorierte					
Art der Statistik: Verbindungssuche		Start der Berechnung: 20.06.2025, 11:10:05 Ende der Berechnung: 20.06.2025, 11:12:49					
Name der Abfrage	Starthaltestelle	Zielhaltestelle	Max. Umst.	Max. Dauer (min)	Produktklassen	Beschreibung	
Bielefeld Tram Innenstadt	Bielefeld Hbf (5500, owl_d)	Bielefeld_Sieker_Mitte (...)	0	15	(6) Straßenbahn	Die Anfrage wurde ausgeführt, es wurde aber keine passende Fahrverbindung gefunden.	
Streckest - Dauer Fahrzeit zu kurz (10min statt 1...	Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (10, 1000)	Frankfurt (Main) Ostbahnhof (0)	0	** 10	(4) S-Bahn	Die Anfrage wurde ausgeführt, es wurde aber keine passende Fahrverbindung gefunden.	
Streckest - Falsches VM (Utbahn statt Stahn)	Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (10, 1000)	Frankfurt (Main) Ostbahnhof (0)	0	15	** (5) U-Bahn	Die Anfrage wurde ausgeführt, es wurde aber keine passende Fahrverbindung gefunden.	
Streckest - Umstieg (0 Umstiege statt 1 Umstieg)	Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (10, 1000)	Frankfurt (Main) Ostbahnhof (0)	0	15	*** (4) S-Bahn, (5) U-Bahn	Die Anfrage wurde ausgeführt, es wurde aber keine passende Fahrverbindung gefunden.	
Umstieg in Frankfurt Hbf	Mainz, Hauptbahnhof (9037, vrn_d)	Hanau Hauptbahnhof - 1	1	** 80	(2) R-Bahn	Die Anfrage wurde ausgeführt, es wurde aber keine passende Fahrverbindung gefunden.	
Flughafen Frankfurt	Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnh...	Frankfurt (Main) Haupt... (0)	0	30	(4) S-Bahn	Die Anfrage wurde ausgeführt, es wurde aber keine passende Fahrverbindung gefunden.	
Bad Vilbel Innenstadt	Bad Vilbel Südbahnhof (2401, 1000)	Bad Vilbel Altes Rathaus... (0)	0	10	(7) Bus	Die Anfrage wurde ausgeführt, es wurde aber keine passende Fahrverbindung gefunden.	
Stadtverkehr Hannover-Osnabrück	Osnabrück Hbf (0971612, MASTER)	Hannover Hauptbahnhof... (0)	0	100	(1) IC/EC/CNL, (2) R-Bahn	Die Anfrage wurde ausgeführt, es wurde aber keine passende Fahrverbindung gefunden.	
Stadtverbindung München-Stuttgart	München Hbf (100, svm_d)	Hauptbahnhof (oben) ... (0)	0	180	(0) ICE	Die Haltestelle Hauptbahnhof (oben) (6115, vrs_d) konnte auf dem HAFAS-Server nicht über ihre globale ID konfiguriert werden.	
Stadtverbindung Hamburg-Hannover	Hamburg Hbf (10950, hvv_d)	Hannover Hauptbahnhof... (0)	0	120	(0) ICE	Die konfigurierte Zielhaltestelle ist einer anderen Haltestelle untergeordnet.	
Flughafen Stuttgart	Flughafen/Messe (2103, vvs_d)	Haupttf (Arnulf-Klett-...) (0)	0	40	(4) S-Bahn, (5) U-Bahn	Die Haltestelle Flughafen/Messe (2103, vvs_d) konnte auf dem HAFAS-Server nicht über ihre globale ID konfiguriert werden.	
Flughafen Hannover	Langenhagen Flughafen (4111, GHV)	Hannover Hauptbahnhof... (0)	0	20	(4) S-Bahn	Die konfigurierte Zielhaltestelle ist einer anderen Haltestelle untergeordnet.	

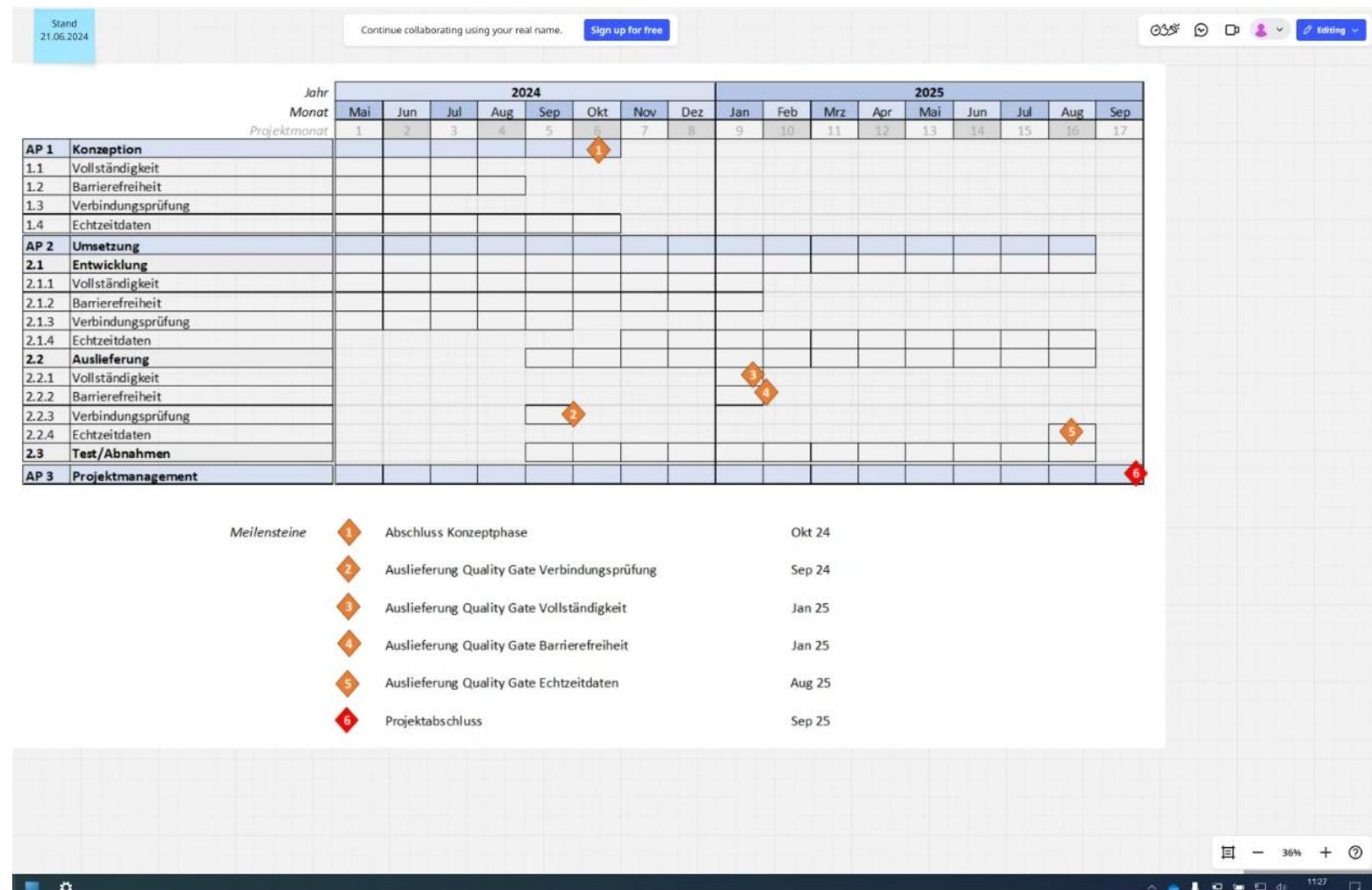
© DELFI e.V. 2025 | Anke Beckert | 24.06.2025 | Seite: 4

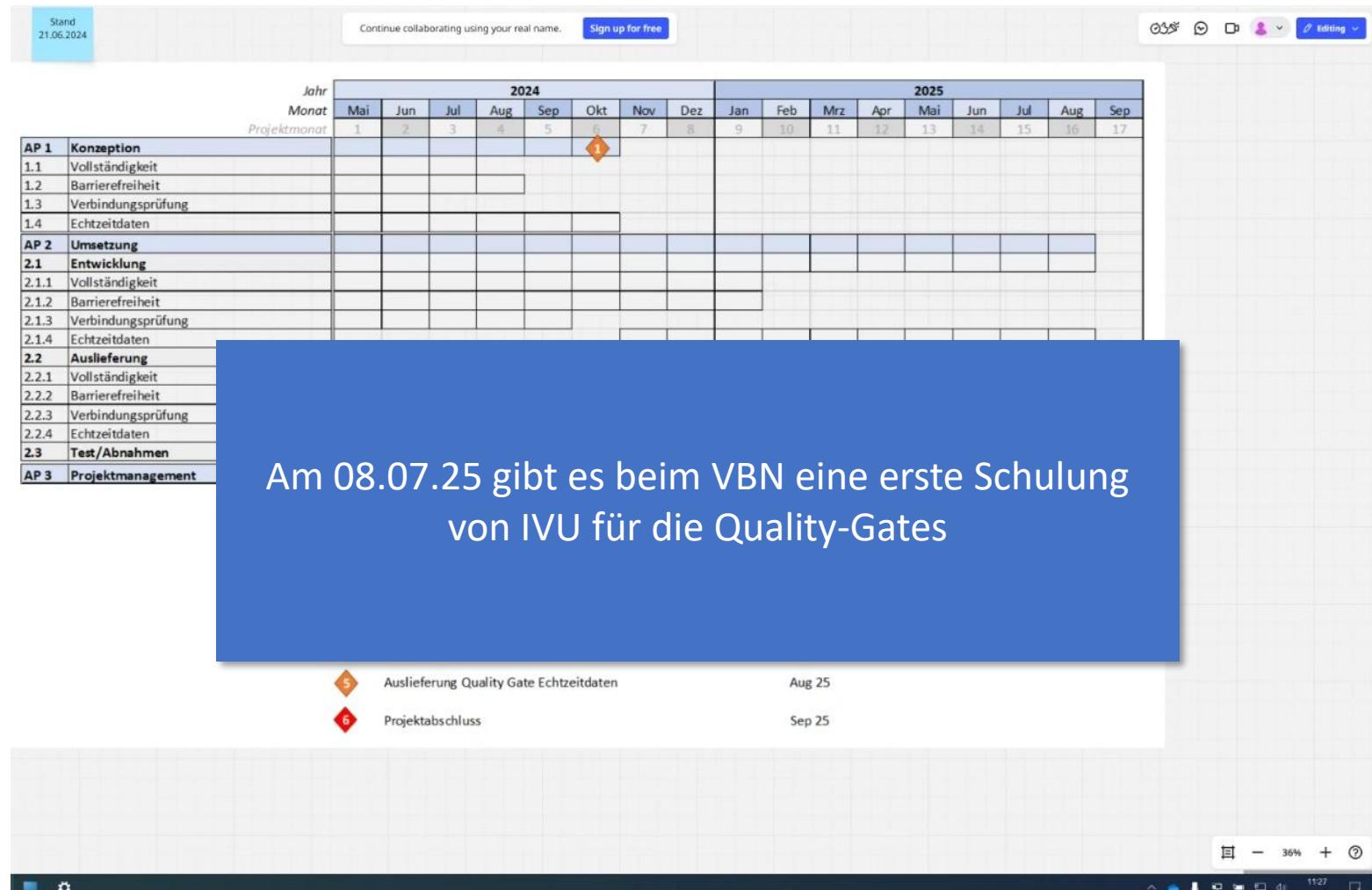
30.06.2025

Connect-Fahrplanauskunft, Scheidestr.9, 30625 Hannover

18

Quali-ÖV erste Pilotierungen



Quali-ÖV erste Pilotierungen

Gesellschafterversammlung 1/2025 in digitaler
Form per Videokonferenz



Top 5 | Bericht über die laufenden Projekte mit Beteiligung von Connect
(Informationsvorlage I3/2025)

Information

Statusbericht zum Projekt Quali-ÖV
Qualitätssteigerung von Daten des ÖPNV

Ziele

- Fachliche, technische und organisatorische Grundlagen für eine kontinuierliche Qualitätsverbesserung im Datenbereitstellungsprozess des ÖPNV
- Qualitätskriterien, Mess- und Monitoringverfahren, sowie Mindestanforderungen an die Qualität und Toleranzgrenzen
- „Quality-Gates“ an definierten Stellen des Bereitstellungsprozesses
- Berücksichtigung der Prozesse und Systeme im Bereich der statischen als auch im Bereich der dynamischen Daten
- Pilotierung und Verproben unter Beachtung der relevanten Systemumgebungen mit Ziel der größtmöglichen Übertragbarkeit

Detaillierte und aktuelle Informationen erfolgen in der Gesellschafterversammlung. Informationen in Schriftform werden dem Protokoll beigelegt

Statusbericht zum Projekt ODIN
mFund Förderprojekt: Übergreifende Bereitstellung von On-Demand Mobilität in Mobilitätsplattformen

Ziele

- Die Nutzung unterschiedlicher OnDemand-Services in Kombination mit klassischem ÖPNV ist für Fahrgäste bisher nur punktuell nahtlos möglich, was auch auf fehlende Standards und Vernetzung zurückzuführen ist.
- Vor diesem Hintergrund ist es Ziel von ODIN-MP, einen anbieter-übergreifenden, bundesweit einsetzbaren OnDemand-Adapter mit den entsprechenden Schnittstellen zu entwickeln und diesen als Demonstrator in bestehende Plattformen und Systeme bei VRR und VBB zu implementieren.

Detaillierte und aktuelle Informationen erfolgen in der Gesellschafterversammlung. Informationen in Schriftform werden dem Protokoll beigelegt

Beschlussergebnis: Da Informationsvorlage kein Beschluss notwendig			
Zustimmungsvermerk	Zugestimmt	Abgelehnt	Enthalten

Connect Fahrplanauskunft GmbH
Scheidestraße 9
30625 Hannover
www.connect-fahrplanauskunft.de

HRB 60746 Amtsgericht Hannover
USt-IdNr.: DE221916224
Sparkasse Hannover
IBAN: DE38 2505 0180 0000 7878 33
SWIFT-BIC: SPKDE2HXXX

Geschäftsführer
Andreas Bade

Bericht über die laufenden Projekte Quali-ÖV und ODIN

ODIN – Übergreifende OnDemand Mobilität in Mobilitätsplattformen

Gefördert durch:
mFUND
Das Steuergeld für die Mobilität der Zukunft
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

ODIN-MP

Aktueller Stand, März
2025



Rahmendaten:

„Übergreifende Bereitstellung von OnDemand-Mobilität in Mobilitätsplattformen“

Fördermaßnahme: „mFUND - Dateninnovationen für die Mobilität 4.0“



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Fördergeber: **Bundesministerium
für Digitales und Verkehr**

Projektträger: TÜV Rheinland

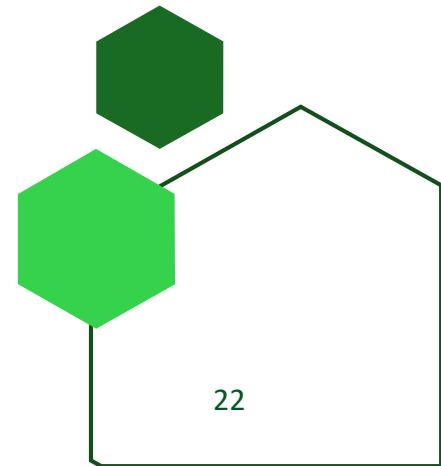
Unterstützt von:



Laufzeit:
10/2024 – 09/2027



Konsortialführung:



ODIN-MP

Übergreifende Bereitstellung von
OnDemand-Mobilität
in Mobilitätsplattformen

ODIN-MP – Aktueller Stand, März 2025

Ausgangsproblem/ Genese, Projektziel



- Die Nutzung unterschiedlicher **OnDemand-Services** in **Kombination** mit klassischem **ÖPNV** ist für Fahrgäste bisher nur punktuell nahtlos möglich, was auch auf **fehlende Standards und Vernetzung** zurückzuführen ist.
- Vor diesem Hintergrund ist es **Ziel von ODIN-MP**, einen **anbieter-übergreifenden, bundesweit einsetzbaren OnDemand-Adapter** mit den entsprechenden **Schnittstellen** zu entwickeln und diesen als **Demonstrator** in bestehende Plattformen und Systeme bei **VRR** und **VBB** zu implementieren.

Aktueller Stand

Arbeitspakete ODIN-MP	
AP 1	Projektmanagement
AP 2	Fachliches Zielbild und technische Konzeption
AP 3	Betrachtung des rechtlichen, vertraglichen und organisatorischen Handlungsbedarfs
AP 4	Technische Realisierung
AP 5	Aufbau des Testsystems und Demonstration

AP 1 – Projektmanagement

- ✓ Einrichtung Projektbüro
- ✓ Auftaktveranstaltung
- ✓ Abschluss Kooperationsvereinbarung
- ✓ Stakeholder-Analyse
- Einbindung assoziierter Partner
- Kommunikationskonzept
- Öffentlichkeitsarbeit (z.B. Pressemitteilung, mobility move)

AP 2 - Fachliches Zielbild und technische Konzeption

- Proof of Concept (PoC) „Vorgänger-Projekt“ SDGV
- Analyse relevanter Schnittstellen (z.B. VDV 462, GTFS-Flex)
- Definition/ einheitliches Verständnis zentrale Begrifflichkeiten
- Entwicklung Systembilder (Datenflüsse Soll- und Echtzeit, Integrationsstufen usw.)



Gesellschafterversammlung 1/2025 in digitaler Form per Videokonferenz



Statusbericht zum Projekt MoToRes

Mobilität und Tourismus für individuelle Nutzerbedürfnisse und regionale Spezifika

Ziele

- Innovative KI-Methoden** sollen entwickelt und in prototypische Anwendungen im Förder-Schwerpunkt „Datenanwendung“ integriert werden, mit denen Mobilität und Tourismus-Anbieter potentiellen Reisenden Routen empfehlen und eine umweltbewusste Auslastung der Navigationswege, Verkehrsmittel und Attraktionen ermöglichen.
- Dynamische semantische Wissensbasis aus verkehrsübergreifenden Mobilitätsdaten.** Verschiedene, große, heterogene und dynamische Infrastruktur- und Mobilitätsdaten müssen integriert und im Hinblick auf Nutzerbedürfnisse (z. B. Umweltbewusstsein oder Platzbedarf für Kinderwagen), regionale Spezifika (z. B. dynamische Ereignisse und Nutzung von Fähren) und dynamische Besonderheiten (z. B. Fahrpläne und Besucher-aufkommen am Wochenende) durch eine umfangreiche semantische Mobilität & Tourismus-Wissensbasis für den Einsatz in KI-Modellen aufbereitet werden.

Die in MoToRes entwickelten KI-Algorithmen und prototypischen Anwendungen sollen anhand von Testzonen zweier Anwendungspartner (**Connect-Fahrplanauskunft** und **WTG**) pilotiert und evaluiert werden und auf andere Zielregionen übertragbar sein. Dazu werden wir verschiedene Zielgruppen betrachten, so werden wir beispielsweise zwischen Übernachtungstouristen, Tagesausflüglern und Einheimischen differenzieren. Die Testszenarien, an denen Connect maßgeblich mitwirken wird, werden drei Phasen durchlaufen, in denen zuerst **Daten des Status Quo** erhoben werden, dann Potentiale unter anderem zur Lenkung von Nutzern identifiziert werden und anschließend die Effekte unserer Maßnahmen evaluiert werden. Mit den Testzonen soll der Mehrwert für die Zielgruppen ermittelt werden, unter anderem durch die Messung der Interaktionen und Sichtbarkeit der im Projekt zu entwickelnden Lösungen; zum anderen durch die Beobachtung potenzieller Tendenzen in der Nutzung von M&T-Angeboten (zum Beispiel bei der Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel).

Statusbericht zur Maßnahme „Auskunft zur barrierefreien Reisekette“

- Bestandsaufnahme der geleisteten oder anstehenden Aktivitäten

Detaillierte und aktuelle Informationen erfolgen in der Gesellschafterversammlung. Informationen in Schriftform werden dem Protokoll beigefügt. Zum Zeitpunkt der Erstellung dieser Einladung war ein MoToRes-Projektmeeting im Wangerland in Vorbereitung. In der Gesellschafterversammlung erfolgt dazu der aktuelle Bericht.

Beschlussergebnis: Da Informationsvorlage kein Beschluss notwendig			
Zustimmungsvermerk	Zugestimmt	Abgelehnt	Enthalten

Connect Fahrplanauskunft GmbH Scheidestraße 9 30625 Hannover www.connect-fahrplanauskunft.de	HRB 60746 Amtsgericht Hannover UST-IdNr.: DE221916224 Sparkasse Hannover IBAN: DE38 2505 0180 0000 7878 33 SWIFT-BIC: SPKHD2HXXX	Geschäftsführer Andreas Bade
--	--	---------------------------------

Bericht über die laufenden Projekte: MoToRes

Keyfacts:

5 Konsortialpartner

Laufzeit 32 Monate bis Feb. 2027

Kalkulierter Aufwand / Beteiligung Connect: 10 Monate

88T€ davon 50% Fördervolumen

Abrechnung fortlaufend im Plan

Zielsetzung:

Verbesserung des ÖPNV-Angebotes mittels Entwicklung innovativer KI-Methoden aus Basis Large Language Models (LLM) oder/und Knowledge Graphs (KG) durch die LUH und UBO

Connect und die Wangerland Touristik sind an der Beschaffung und Auswertung verfügbarer Daten aus ÖPNV und Touristik beteiligt um daraus Zielgruppenbedürfnisse, Verhaltensweisen, ÖPNV-Nutzungen etc. abzuleiten. –Datenanalysen-

Auf Basis dieser ersten Analysen werden jetzt erste Ansätze für Businessmodelle entwickelt. Diese sollen in den nächsten Monaten validiert werden. Connect wird auf dieser Erkenntnislage Geschäftsmodelle vorantreiben. –Aktuell: Iterativer Abgleich mit den Projektionisten. S. Google-Drive Darstellung. AP E1.4

Gesellschafterversammlung 1/2025 in digitaler Form per Videokonferenz



Statusbericht zum Projekt MoToRes

Mobilität und Tourismus für individuelle Nutzerbedürfnisse und regionale Spezifika

Ziele

- Innovative KI-Methoden** sollen entwickelt und in prototypische Anwendungen im Förder-schwerpunkt „Datenanwendung“ integriert werden, mit denen Mobilität und Tourismus-Anbieter potentiellen Reisenden Routen empfehlen und eine umweltbewusste Auslastung der Navigationswege, Verkehrsmittel und Attraktionen ermöglichen.
- Dynamische semantische Wissensbasis aus verkehrsträgerübergreifenden Mobilitätsdaten.** Verschiedenste, große, heterogene und dynamische Infrastruktur- und Mobilitätsdaten müssen integriert und im Hinblick auf Nutzerbedürfnisse (z. B. Umweltbewusstsein oder Platzbedarf für Kinderwagen), regionale Spezifika (z. B. dynamische Ereignisse und Nutzung von Fähren) und dynamische Besonderheiten (z. B. Fahrpläne und Besucher-aufkommen am Wochenende) durch eine umfangreiche semantische Mobilität & Tourismus-Wissensbasis für den Einsatz in KI-Modellen aufbereitet werden.

Die in MoToRes entwickelten KI-Algorithmen und prototypischen Anwendungen sollen an-hand von Testzonen zweier Anwendungspartner (**Connect-Fahrplanauskunft** und **WTG**) pilotiert und evaluiert werden und auf andere Zielregionen übertragbar sein. Dazu werden wir verschiedene Zielgruppen betrachten, so werden wir beispielsweise zwischen Übernachtungstouristen, Tagesausflüglern und Einheimischen differenzieren. Die Testszenarien, an denen Connect maßgeblich mitwirken wird, werden drei Phasen durchlaufen, in denen zuerst **Daten des Status Quo** erhoben werden, dann Potentiale unter anderem zur Lenkung von Nutzern identifiziert werden und anschließend die Effekte unserer Maßnahmen evaluiert werden. Mit den Testzonen soll der Mehrwert für die Zielgruppen ermittelt werden, unter anderem durch die Messung der Interaktionen und Sichtbarkeit der im Projekt zu entwickelnden Lösungen; zum anderen durch die Beobachtung potenzieller Tendenzen in der Nutzung von M&T-Angeboten (zum Beispiel bei der Nutzung öffentlicher Verkehrs-mittel).

Statusbericht zur Maßnahme „Auskunft zur barrierefreien Reisekette“

- Bestandsaufnahme der geleisteten oder anstehenden Aktivitäten

Detaillierte und aktuelle Informationen erfolgen in der Gesellschafterversammlung. Informationen in Schriftform werden dem Protokoll beigefügt. Zum Zeitpunkt der Erstellung dieser Einladung war ein MoToRes-Projektmeeting im Wangerland in Vorbereitung. In der Gesellschafterversammlung erfolgt dazu der aktuelle Bericht.

Beschlussergebnis: Da Informationsvorlage kein Beschluss notwendig			
Zustimmungsvermerk	Zugestimmt	Abgelehnt	Enthalten

Connect Fahrplanauskunft GmbH
Scheidestraße 9
30625 Hannover
www.connect-fahrplanauskunft.de

HRB 60746 Amtsgericht Hannover
UST-IdNr.: DE221916224
Sparkasse Hannover
IBAN: DE38 2505 0180 0000 7878 33
SWIFT-BIC: SPKHDE2HXXX

Statusbericht zur Maßnahme „Auskunft zur barrierefreien Reisekette“

Trotz diverser Ansätze wenig Fortschritt

Laufende Gespräche mit dem VRB, LNVG, VBN, GVH etc.

Konkretere Schritte und Maßnahmen sind in den kommenden Monaten vorgesehen.

Gesellschafterversammlung 1/2025 in digitaler
Form per Videokonferenz



Top 6 | Verschiedenes

Termine:

- 2. Connect-Gesellschafterversammlung am 16.12.2025 beim VBN in Bremen
- 2. Connect-Statusmeeting mit den Aufgabenträgern und Landkreisen voraussichtlich im Oktober
- Connect-Herbstmeeting 2025 im Anschluss an das Statusmeeting

Sonstiges

Verschiedenes

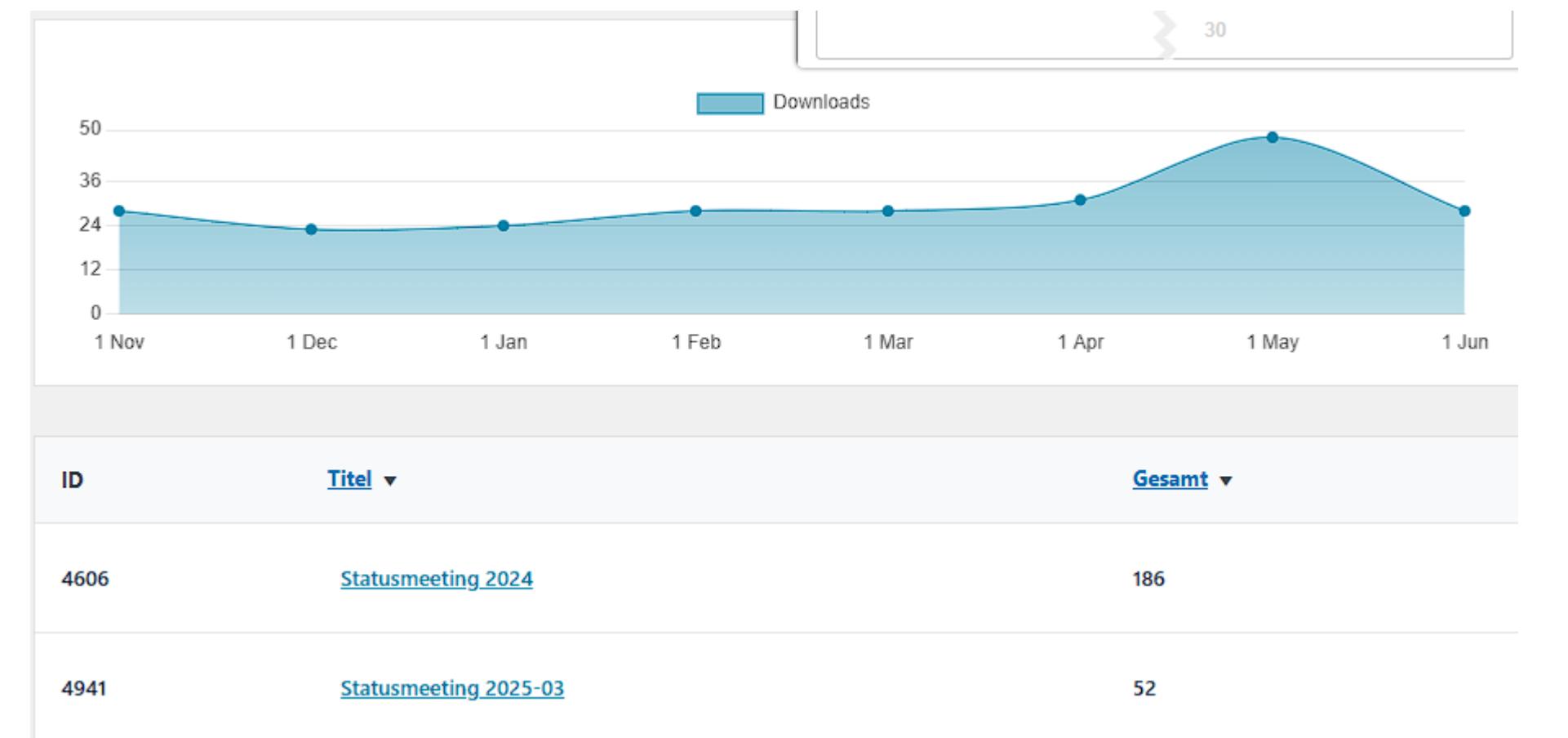
Termine:

- 2. Connect-Gesellschafterversammlung am 16.12.2025 beim VBN in Bremen
- 2. Connect-Statusmeeting mit den Aufgabenträgern und Landkreisen voraussichtlich im Oktober
 - Herbstmeeting im Anschluss an das Statusmeeting
- Diverse DELFI-VS Termine; DELFI F&F in Berlin am 11.07. mit Thementisch Touristik
- Neu: Teilnahme von DELFI an der IAA-Mobility in München im September

Sonstiges

- Connect-Webseiten folgende Charts

Downloads - Internes Wissensportal der Website: <https://connect-fahrplanauskunft.de/insights/>



Website-Klicks, Schlüsselwörter, Inhalte, Google-Ranking

Google Suche-Meilenstein

Du hast in 28 Tagen 38 von 60 Klicks über die Google Suche erzielt

Die häufigsten Seiten	↓ Klicks	Impressionen
https://connect-fahrplanauskunft.de/	17	1.009
https://connect-fahrplanauskunft.de/datenbereitstellung/	12	293
https://connect-fahrplanauskunft.de/unternehmen/	2	372
https://connect-fahrplanauskunft.de/2024/01/24/delfi-e-v/	2	177
https://connect-fahrplanauskunft.de/wp-content/uploads/2024/01/Nutzungsbedingungen-für-die-API-Schnittstelle-zum-Abruf-von-Fahrplandaten-Stand-29-01-2024.pdf	2	48

Leistung

EXPORTIEREN

24 Stunden 7 Tage **✓ 28 Tage** 3 Monate Mehr ▾ Suchtyp: Web + Filter hinzufügen

Aktualisierung: vor 3,5 Stunde

Klickrate/Impressionen

Klicks insgesamt Impressionen ins...

38 2.055

1,8% 23,3

Klicks

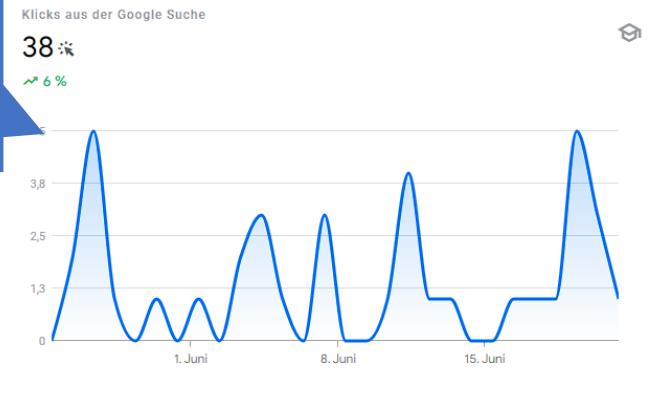
Impressionen

25.05.25 30.05.25 04.06.25 09.06.25 14.06.25 19.06.25

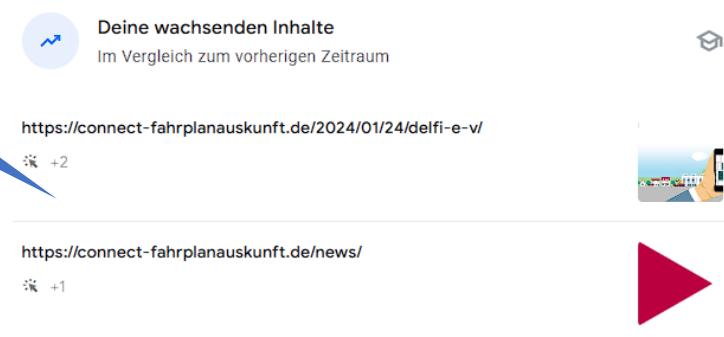
120 80 40 0

Klickrate in der Google-Suche, Suchanfragen, Inhalte

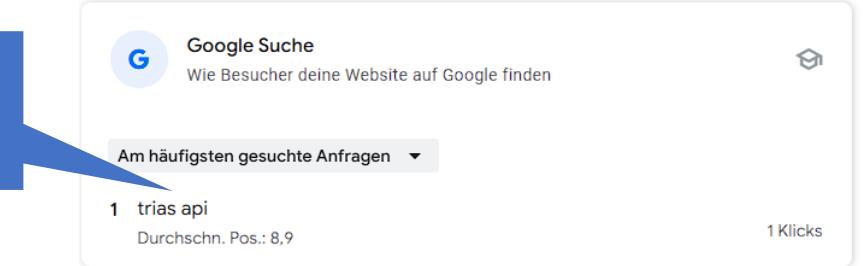
Anstieg der Klickrate in der Google-Suche



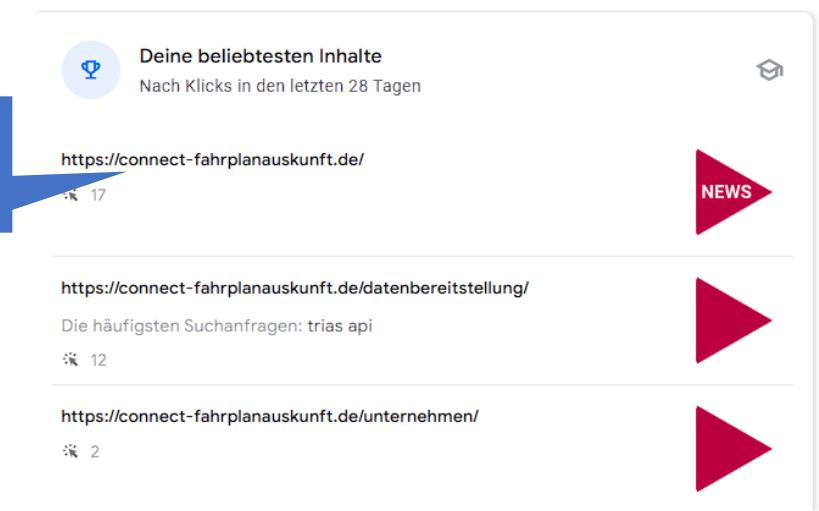
Wachsende Inhalte



Suchanfragen



Beliebteste Inhalte



Google Suchergebnisse bei Anfragen zu Haltestellen Layer oder Delfi e.V.

The image shows two side-by-side Google search results pages. The left page is for the query "haltestellenlayer" and the right page is for "delfi e.V.". Both pages show a mix of official results from DELFI e.V. and other websites like Wikipedia and Connect-Fahrplanauskunft.

Left Page: haltestellenlayer

- Meintest du: haltestellen layer**
 - DELFI e.V.
<https://www.delfi.de/media/wms-layer-deutschland.pdf>
 - Deutschlandweiter Haltestellenlayer in WMS-Technologie
 - Der Mehrwert: Der Nutzen besteht in der Verbreitung des Themas ÖPNV über die geografischen Kartenmodelle und die Verknüpfung zu deren Themenauswahl (z.B. ...)
 - 8 Seiten
 - Connect-Fahrplanauskunft
<https://connect-fahrplanauskunft.de/>
 - Connect-Fahrplanauskunft: Startseite
 - Der Haltestellenlayer ist ein Web Map Service (WMS) zum Abrufen von Auszügen aus Landkarten über das Internet. Er enthält alle deutschlandweit bekannten ...
 - Connect-Fahrplanauskunft
<https://connect-fahrplanauskunft.de/datenbereitstellung>
 - Datenbereitstellung
 - Der WMS-Haltestellenlayer enthält alle Objekte des zHV als Geoobjekte (Punktobjekte) mit referenzierten Attributdaten. Er kann mit anderen Layern kombiniert in ...
 - DELFI e.V.
<https://www.delfi.de/leistungen-produkte/daten-dienste>
 - Daten & Dienste / DELFI e.V.
 - DELFI-Maps ist ein WMS-Haltestellenlayer (Web Mapping Service). Dieser enthält alle Objekte des ZHV als Geoobjekte (Punktobjekte) mit referenzierten ...

Right Page: delfi e.V.

- Ergebnisse für 30655 Hannover-Buchholz-Kleefeld · Region auswählen
- DELFI e.V.
<https://www.delfi.de>
- Start / DELFI e.V.
 - technischen Voraussetzungen zur Beauftragung ländereignisübergreifender Reiseketten. Der DELFI e.V. agiert als organisatorische Schaltstelle zwischen den Interessen ...
- Aktuelles
 - Der DELFI e.V. hat in den letzten Monaten intensiv an einem ...
- Daten & Dienste
 - DELFI-Maps ist ein WMS-Haltestellenlayer (Web ...)
- Unsere Organisation
 - Zu den Mitgliedern zählen die Beauftragten der Bundesländer ...
- Ihre Fahrplanauskunft
 - Ihre Fahrplanauskunft in den Ländern 16x deutschlandweit ...
- Leistungen & Produkte
 - Die Durchgängige elektronische Fahrgästinformation ist bereits ...
- Weitere Ergebnisse von delfi.de »
- Wikipedia
https://de.wikipedia.org/wiki/Durchg%C3%A4ngige_elektronische_Fahrg%C3%A4stinformation
- Durchgängige elektronische Fahrgästinformation
 - Die Durchgängige elektronische Fahrgästinformation (DELFI) bietet eine deutschlandweite Verbindungsauskunft im öffentlichen Verkehr.
- Connect-Fahrplanauskunft
<https://connect-fahrplanauskunft.de/2024/01/24/delfi-e-v>
- DELFI e.V. - Information verbindet Menschen
 - 24.01.2024 — DELFI e.V. ist ein Kooperationsnetzwerk von Bund, Ländern und Verkehrsverbünden. Das Ziel von DELFI ist es, eine einheitliche und durchgängige ...

Annotations:

- Connect an 2. Stelle in den Suchergebnissen** points to the first result in the left search (DELFI e.V. link).
- Connect an 3. Stelle in den Suchergebnissen** points to the second result in the right search (Start / DELFI e.V. link).

Google Suchergebnisse bei Anfragen zu MoToRes oder Datenbereitstellung/Trias

The screenshot displays two Google search results pages side-by-side.

Left Search (motores projekt):

- Connect an 2. Stelle in den Suchergebnissen** (highlighted by a blue callout pointing to the second result)
- Result 1: **motores.ai** (https://motores.ai) - MoToRes AI Forschungsprojekt
- Result 2: **Connect-Fahrplanauskunft** (https://connect-fahrplanauskunft.de) - MoToRes
- Result 3: **BMDV** (https://www.bmv.de) - MoToRes
- Result 4: **L3S Research Center** (https://www.l3s.de) - MoToRes
- Result 5: **Projektionisten** (https://www.projektionisten.de) - Die MoToRes Projektwebsite ist da!

Right Search (datenbereitstellung trias):

- Connect an 1. Stelle in den Suchergebnissen** (highlighted by a blue callout pointing to the top result)
- Result 1: **TRIANGULUM AG** (https://www.triangulum-ag.com) - TRIAS Pflegetool und Anwendung - TRIANGULUM AG
- Result 2: **Übersicht mit KI** (https://www.triangulum-ag.com/kooperationen/trias-pflegetool) - Übersicht mit KI
- Result 3: **Erläuterung:** (https://www.triangulum-ag.com/kooperationen/trias-pflegetool/erlaeuterung) - Erläuterung
- Result 4: **Connect-Fahrplanauskunft** (https://connect-fahrplanauskunft.de) - Datenbereitstellung

Website-Klicks, Schlüsselwörter, Verlinkungen

Seiten-Audit ? : <https://connect-fahrplanauskunft.de/>

Letzte Prüfung:
23. Juni 2025 12:47

WEBSEITE ERNEUT CRAWLEN

Wert für
Such-
maschinen
relevante
Inhalte

ON-PAGE SEO PUNKTZAHL

77 SEHR GUT

Aktuelle
Zahl ist >
38 Klicks

MONATLICHE ORGANISCHE SEITENAUFRUFE

11
Schlüssel-
wörter
sind auf
der
Website

ORGANISCH KEYWORDS

Anzahl der Verlinkungen von anderen Websites

**BACKLI
134**

SEHR GUT

– **Keywords nach Traffic** ?: <https://connect-fahrplanauskunft.de>

Volumen ▾

SEO Difficulty ▾

Keyword-Filter ▾

CSV-DATEI EXPORTIEREN ▾

AUF CLIPBOARD SPEICHERN ▾



STANDORTE

 DE / DE [4]

MORE

- | <input type="checkbox"/> | KEYWORDS |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | efa niedersachsen
connect-fahrplanauskunft.de/ |
| <input type="checkbox"/> | connect gmbh
connect-fahrplanauskunft.de/ |
| <input type="checkbox"/> | fahrplanauskunft vbn
connect-fahrplanauskunft.de/ |
| <input type="checkbox"/> | connected gmbh
connect-fahrplanauskunft.de/ |
| <input type="checkbox"/> | connect com gmbh
connect-fahrplanauskunft.de/ |
| <input type="checkbox"/> | vbn fahrplan bremen
connect-fahrplanauskunft.de/ |
| <input type="checkbox"/> | ki connect
connect-fahrplanauskunft.de/2024/09/18/ki-workshop-connect-fahrplanauskunft-gmbh/ |
| <input type="checkbox"/> | gtfs daten
connect-fahrplanauskunft.de/datenbereitstellung/ |
| <input type="checkbox"/> | niedersachsen fahrplan
connect-fahrplanauskunft.de/ |
| <input type="checkbox"/> | niedersachsen fahrplaner
connect-fahrplanauskunft.de/ |

Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit